



Collectif CNBA
Monsieur LURAT Hubert

Capitou de l'Estérel
55 Allée des Hérons
83600 FREJUS

Mandelieu, le **10 JAN. 2018**

Réf.: DO-MT/NT/18-008
Objet: A8 - Capitou
Nuisances acoustiques
P.J.: Rapport Véritas

Monsieur

Dans le cadre de l'affaire visée en objet et conformément à nos engagements ESCOTA a pris en charge la prestation relative à la mesure de bruit avec un bureau d'études que vous avez choisi afin d'effectuer le diagnostic acoustique des habitations situées sur le secteur de Capitou.

Les résultats montrent que l'exposition sonore des logements varie à ce jour de 53.5 à 60.4 dB(A) de jour et seront à échéance 2032 compris entre 58 à 61 dB(A) de jour.

Comme nous avons pu vous l'indiquer les mesures mises en place en matière de lutte contre le bruit par l'Etat portent sur traitement des logements les plus exposés au bruit. Ces logements doivent avoir été identifiés comme point noirs bruit en application de la réglementation en la matière.

Ainsi, ils doivent avoir été autorisés par permis de construire antérieur au 6 octobre 1978 et être exposés à un niveau de bruit élevé (70 décibels de jours).

Je vous précise que dans l'hypothèse de l'analyse de votre situation en cas de construction d'une infrastructure neuve, les niveaux d'exposition sonore seraient de même inférieurs aux seuils ouvrant droit à protection contre le bruit.

Enfin, je vous rappelle que nous avons tenu nos engagements en abaissant la vitesse de ce tronçon d'autoroute à 110 km/h.

Compte tenu de l'ensemble de ces éléments ESCOTA considère avoir rempli ses obligations en matière de lutte contre le bruit.

Je vous prie de croire, Monsieur, à l'assurance de ma considération distinguée.

Xavier RICHER de FORGES
Directeur des Opérations ESCOTA

■ ESCOTA
432, avenue de Cannes - BP 41
06211 Mandelieu Cedex
Tél: +33 4 93 48 50 00 - Fax: +33 4 93 48 50 10
www.vinci-autoroutes.com

CNBA - Collectif Nuisances Bruits Autoroute ; siège N° 55 Capitou de l'Esterel

Est un regroupement de 63 bastidons, représentant environ 150 personnes, signataires d'une pétition en 2014.

En relation régulière avec la direction des opérations et de l'acoustique de la Sté VINCI/ESCOTA au siège national de Mandelieu, en vue d'obtenir l'amélioration de notre environnement acoustique.

DERNIER CONTACT : Réunion du 22 Mars 2018 à Mandelieu

Etaient présents :

CNBA : Hubert LURAT , responsable du Collectif

Michel LAMBERT , membre du Conseil Syndical

VINCI/ ESCOTA : Mr Xavier RICHER de FORGES, Directeur des opérations

Mme Magali TOSCHI, Responsable acoustique

Récentes nouvelles Mesures Acoustiques

A notre initiative, suite à une visite chez VERITAS , bureau d'Aix en Provence, cet organisme Agrée nous à établi un devis pour une semaine de mesures acoustiques « règlementaires ».

Notre regroupement en « Collectif » n'ayant pas de trésorerie, à notre demande, V/Escota a bien voulu prendre le coût à sa charge.

Il a été décidé pour réaliser ces mesures la période du 09 au 16 Octobre 2017

Un Rapport en a été établi le 04 Janvier 2018 par Mr Arnoult , Sté VERITAS.

RAPPORT VERITAS - en Résumé.

Des extraits ci-joints en annexes éclaireront le lecteur sur son contenu ; 5 P. J

Un sonomètre (agrée) installé au N° 53, en façade côté autoroute a enregistré H/24 le bruit ambiant, alors qu'une mini -station météo relevait les conditions atmosphériques.

Ces données ont fait l'objet des calculs règlementaires pour définir les valeurs

« moyennes » du bruit (catégorie transport routier) en Décibels « A »

Les valeurs moyennes définissent **un bruit ambiant permanent de 53 à 61 DB A ;** quelques émergences dépassent les 70 DB A ;celles ci correspondent sans doute à des véhicules à échappements non conformes.- des motos

La vitesse du vent oscille de 0 à 1,6 m/sec et son gisement de 50 à 350°, soit une dominante au Sud Ouest,(qui pousse le bruit vers l'Esterel.)

Le trafic quantifié par jour se répartit comme suit :

Véhicules légers : 49497 à 60965 - Poids lourds : 1450 à 10521 - Motos ? non répertoriées

LEGISLATION EN VIGUEUR

Référence à la loi de 1992 dont le décret pris en 1995,qui défini les niveaux de bruits « admissibles »

ANCIENNES AUTOROUTES – 70 DB A

NOUVELLES AUTOROUTES – 60DB A

NOTA : Le courrier du 10 Janvier 2018 de la Sté VINCI , rappelle clairement ces données.
P.J.

DEBATS – ECHANGES – RECLAMATIONS , lors de cette rencontre du 22 Mars 2018

Nous trouvons regrettable que le fait d'élargir l'autoroute de 2 fois 2 voies à 2 fois 3 voies, vers 1993, ne modifie pas son classement. Cependant, vu le relief géologique, il apparaîtrait difficile de construire un mur antibruit.

Néanmoins, le remplacement de la chaussée actuelle par un nouveau revêtement absorbant plus silencieux aux effets de roulement, apporterait une amélioration certaine. Disposition partagée, mais elle ne figure pas dans le programme tri-annuel actuel, du concessionnaire.

Le prochain projet doit être établi en 2019, il n'est donc pas connu, et le tracé de ces travaux de revêtement sera défini suivant le niveau de dégradation de la chaussée. Nous prions cependant, pour sa très prochaine réalisation.

Il en est de même, du remplacement du rail de bordure actuelle par des murets en béton(les plus hauts- 110cms), ce qui aurait une double utilité, produire un phénomène de dissipation d'une partie du bruit et de surcroît de former une barrière anti feu.

Considérant qu'en région PACA la vie est à l'extérieur 75% du temps ; Les parties sont en phase sur la réalité des nuisances et partagent l'utilité de ces dispositions qui amélioreraient la qualité de l'environnement, mais aucune précision ne peut être fournie dans le temps.

Enfin, nous évoquons les bruits d'échappements modifiés ou trafiqués, notamment des motos ; ils sont excessivement nombreux et puissants de Mai en Septembre.

Une dernière question de V/ESC . – résultat du passage à 110 Kms/h ? - R : La dépose des panneaux 130 Kms est une amélioration.

Pour terminer, Monsieur Xavier RICHER de FORGES, nous indique qu'il nous tiendra informé en ce qui concerne les futurs travaux A 8 sur notre secteur ainsi qu'il soutiendra notre réclamation sur les bruits d'échappement non conformes.

Nos relations cordiales et constructives avec la Sté VINCI/ESCOTA , concessionnaire du réseau A8,nous engagent à la tenir au courant de nos futures démarches .

Fréjus le 31 Mars 2018

Signé : H. Lurat - M.Lambert

Destinataires : le Site WEB du Capitou

La Sté Vinci Escota ; Dir des Opérations

VALIDATION DES RESULTATS
Jeudi 12/10/17 - Jour

Test temporel : continuité du signal
La continuité des niveaux sonores des intervalles élémentaires dans leur évolution temporelle a été vérifiée afin d'être représentative du bruit du trafic routier

Test statistique : répartition "gaussienne" du bruit du au trafic routier

Périodes	6H-7H	7H-8H	8H-9H	9H-10H	10H-11H	11H-12H	12H-13H	13H-14H	14H-15H	15H-16H	16H-17H	17H-18H	18H-19H	19H-20H	20H-21H	21H-22H
L _{Aeq,base}	63,6	64,5	62,5	60	58,6	56,8	57,2	57,6	58,6	59,2	61,2	60,9	60,9	59,2	57,1	57,1
L ₁₀	65	65,6	64,5	61,3	60,4	58,9	59,1	59,5	60,4	60,8	62,8	62,7	62,3	61,1	59,4	59,8
L ₅₀	63,4	64,2	62,1	59,7	58,2	56,3	56,8	57,2	58,1	58,8	60,9	60,4	60,6	58,7	56,6	56,3
L _{Aeq,Gauss} = L ₅₀ +0.07.(L ₁₀ -L ₅₀) ²	63,58	64,34	62,50	59,88	58,54	56,77	57,17	57,57	58,47	59,08	61,15	60,77	60,80	59,10	57,15	57,16
d = L _{Aeq,base} - L _{Aeq,Gauss}	0,02	0,16	0,00	0,12	0,06	0,03	0,03	0,03	0,13	0,12	0,05	0,13	0,10	0,10	-0,05	-0,06

Cohérence entre LAeq et trafic pour chaque intervalle de base

Périodes	6H-7H	7H-8H	8H-9H	9H-10H	10H-11H	11H-12H	12H-13H	13H-14H	14H-15H	15H-16H	16H-17H	17H-18H	18H-19H	19H-20H	20H-21H	21H-22H
L _{Aeq,mes} =L _{Aeq,base}	63,6	64,5	62,5	60	58,6	56,8	57,2	57,6	58,6	59,2	61,2	60,9	60,9	59,2	57,1	57,1
Q _{vL}	1 506	3 694	4 316	3 598	3 596	3 372	2 843	2 694	3 084	3 474	4 181	4 958	4 784	3 493	1 876	997
Q _{pL}	512	602	706	621	725	720	663	646	594	531	459	482	428	332	255	181
E	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Q _{eq,base} =Q _{vL} +Q _{pL} -E	4066	6704	7846	6703	7221	6972	6158	5924	6054	6129	6476	7368	6924	5153	3151	1902
Q _{eq,réf} (6h00-22h00)	5922	5922	5922	5922	5922	5922	5922	5922	5922	5922	5922	5922	5922	5922	5922	5922
Q _{eq,base} /Q _{eq,réf}	0,69	1,13	1,32	1,13	1,22	1,18	1,04	1,00	1,02	1,03	1,09	1,24	1,17	0,87	0,53	0,32
10.log(Q _{eq,base} /Q _{eq,réf})	-1,63	0,54	1,22	0,54	0,86	0,71	0,17	0,00	0,10	0,15	0,39	0,95	0,68	-0,60	-2,74	-4,93
L _{Aeq,réf} (6h00-22h00)	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4	60,4
L _{Aeq,calc} =L _{Aeq,réf} +10.log(Q _{eq,base} /Q _{eq,réf})	58,7	60,9	61,6	60,9	61,2	61,1	60,5	60,4	60,5	60,5	60,7	61,3	61,0	59,8	57,6	55,4
valeur absolue L _{Aeq,mes} -L _{Aeq,calc}	4,87	3,66	0,92	0,90	2,62	4,27	3,38	2,76	1,86	1,31	0,45	0,41	0,14	0,56	0,52	1,67

VALIDATION DES RESULTATS
Vendredi 13/10/17 - Jour

Test temporel : continuité du signal
La continuité des niveaux sonores des intervalles élémentaires dans leur évolution temporelle a été vérifiée afin d'être représentative du bruit du trafic routier

Test statistique : répartition "gaussienne" du bruit du au trafic routier

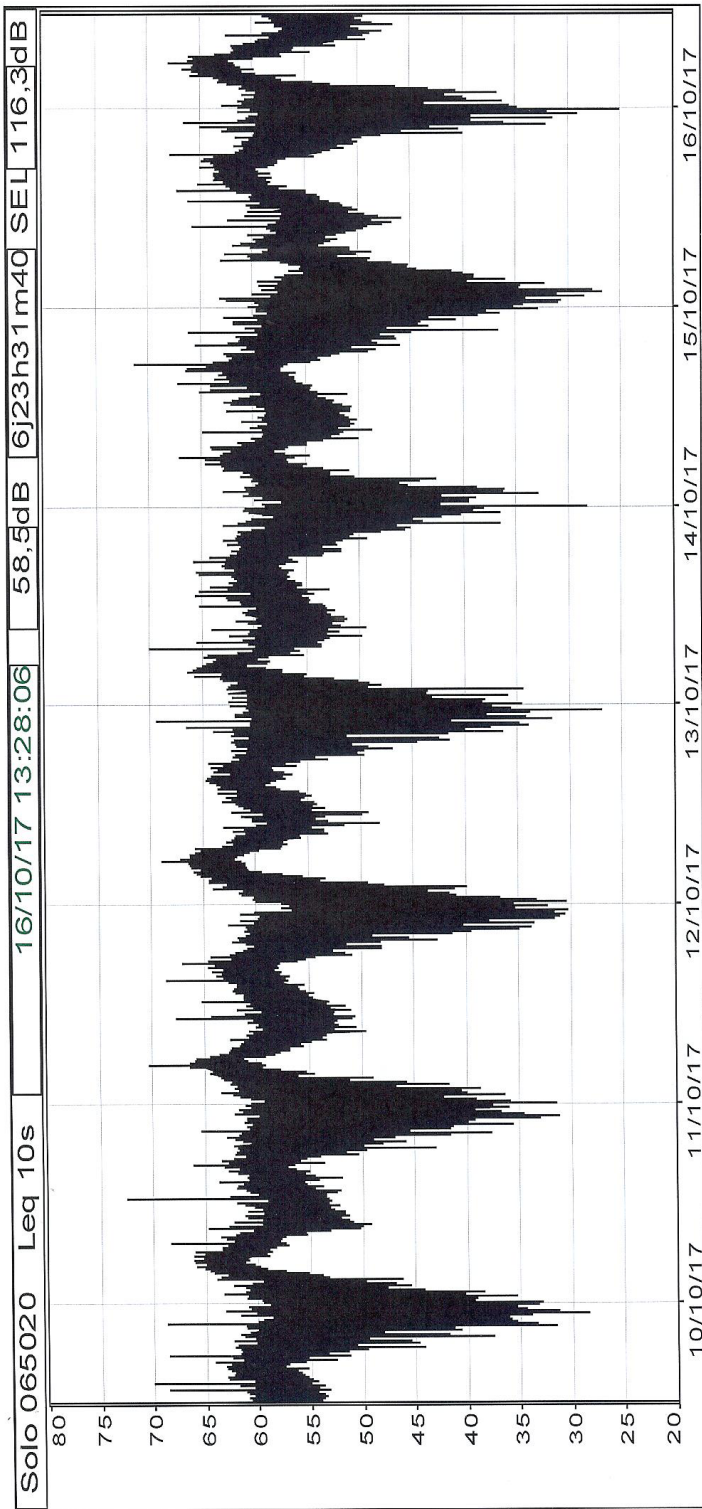
Périodes	6H-7H	7H-8H	8H-9H	9H-10H	10H-11H	11H-12H	12H-13H	13H-14H	14H-15H	15H-16H	16H-17H	17H-18H	18H-19H	19H-20H	20H-21H	21H-22H
L _{Aeq,base}	62,5	61,7	58,8	57,4	57	56,5	56,2	57,4	57,9	58,5	59,2	59,7	60	60,5	58,6	58,3
L ₁₀	63,9	63,1	59,9	59	58,8	58,5	58,2	59,3	59,6	60,2	60,8	61,2	61,3	61,8	60,6	60,5
L ₅₀	62,3	61,4	58,3	56,9	56,4	56	55,7	56,9	57,4	57,9	58,7	59,3	59,7	60,2	58,2	57,7
L _{Aeq,Gauss} = L ₅₀ +0.07.(L ₁₀ -L ₅₀) ²	62,48	61,60	58,48	57,21	56,80	56,44	56,14	57,30	57,74	58,27	59,01	59,55	59,88	60,38	58,60	58,25
d = L _{Aeq,base} - L _{Aeq,Gauss}	0,02	0,10	0,32	0,19	0,20	0,06	0,06	0,10	0,16	0,23	0,19	0,15	0,12	0,12	0,00	0,05

Cohérence entre LAeq et trafic pour chaque intervalle de base

Périodes	6H-7H	7H-8H	8H-9H	9H-10H	10H-11H	11H-12H	12H-13H	13H-14H	14H-15H	15H-16H	16H-17H	17H-18H	18H-19H	19H-20H	20H-21H	21H-22H
L _{Aeq,mes} =L _{Aeq,base}	62,5	61,7	58,8	57,4	57	56,5	56,2	57,4	57,9	58,5	59,2	59,7	60	60,5	58,6	58,3
Q _{vL}	1 374	3 122	3 912	3 356	3 216	3 352	3 196	3 148	3 718	4 338	4 635	5 484	5 480	4 793	2 868	1 547
Q _{pL}	462	556	592	583	638	603	531	560	520	415	403	319	261	256	244	208
E	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Q _{eq,base} =Q _{vL} +Q _{pL} -E	3684	5902	6872	6273	6406	6387	5851	5948	6318	6413	6650	7079	6765	6073	4088	2567
Q _{eq,réf} (6h00-22h00)	5831	5831	5831	5831	5831	5831	5831	5831	5831	5831	5831	5831	5831	5831	5831	5831
Q _{eq,base} /Q _{eq,réf}	0,63	1,01	1,18	1,08	1,10	1,09	1,00	1,02	1,08	1,10	1,14	1,21	1,16	1,04	0,70	0,44
10.log(Q _{eq,base} /Q _{eq,réf})	-1,99	0,05	0,71	0,32	0,41	0,38	0,01	0,09	0,35	0,41	0,57	0,84	0,66	0,18	-1,54	-3,63
L _{Aeq,réf} (6h00-22h00)	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1	59,1
L _{Aeq,calc} =L _{Aeq,réf} +10.log(Q _{eq,base} /Q _{eq,réf})	57,1	59,2	59,8	59,4	59,5	59,5	59,1	59,2	59,5	59,5	59,7	60,0	59,8	59,3	57,6	55,6
valeur absolue L _{Aeq,mes} -L _{Aeq,calc}	5,37	2,52	1,04	2,05	2,54	3,31	2,94	1,82	1,56	1,04	0,50	0,27	0,21	1,19	1,01	2,70



Evolution temporelle des niveaux de bruit sur la période de mesure



Bureau Veritas Exploitation - 685 rue Georges Claude - CS60401 - 13591 Aix en Provence cedex 3
La reproduction de ce rapport n'est autorisée que sous sa forme intégrale - Copyright Bureau Veritas
ESCOTA - Frejus
N° 8.071.730.1.2 dt 04/01/18
Page : 18 / 40

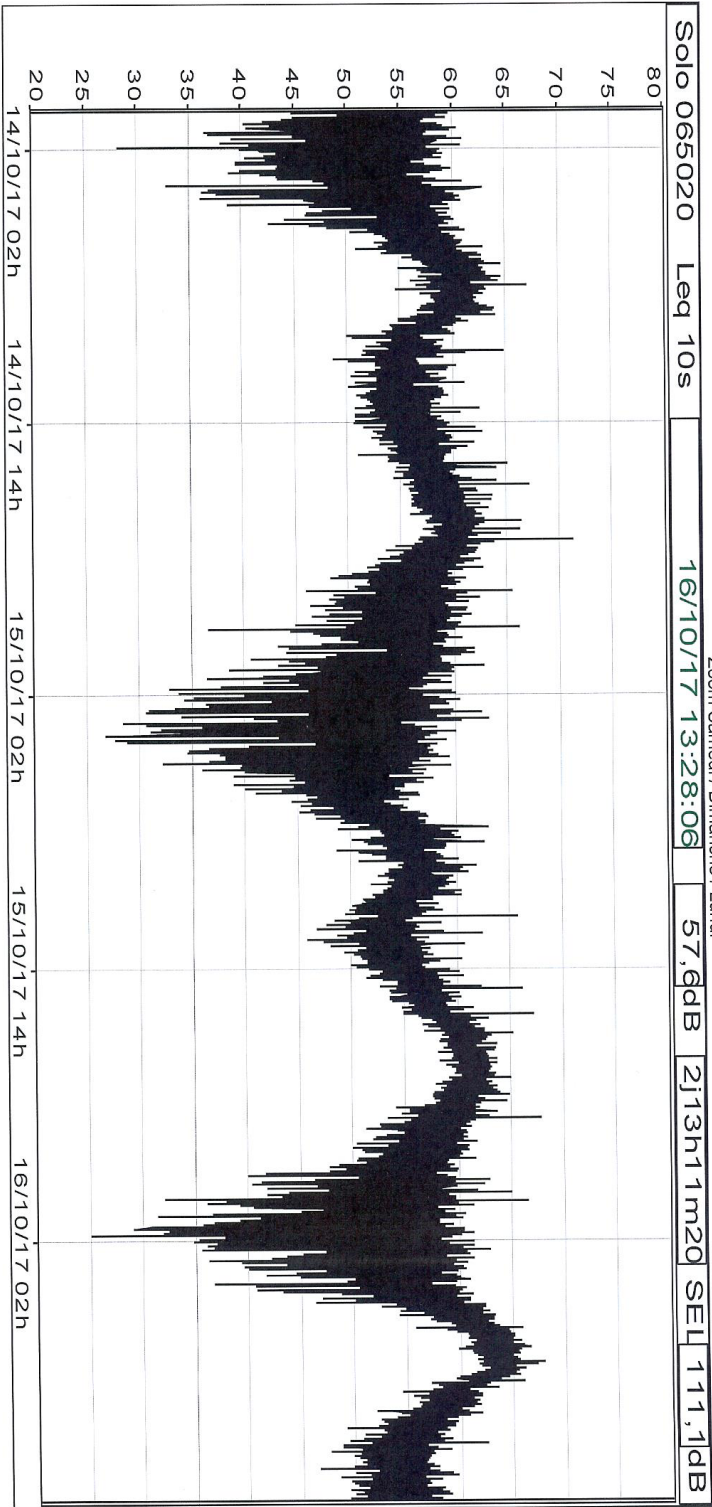
Traffic global de la section Fréjus - Les Adrets
Deux sens confondus

Véhicules Légers		Date																								Total jour
Lundi 9 octobre 2017	357	193	131	141	229	579	1 800	3 784	4 321	3 591	3 622	3 527	3 120	2 757	2 606	3 195	3 794	4 363	4 045	2 958	1 902	896	573	411	48 497	
mardi 10 octobre 2017	240	155	110	104	209	405	1 480	3 418	4 089	3 500	3 135	3 043	2 555	2 605	2 561	3 052	3 713	4 205	3 814	3 249	1 772	911	592	480	50 792	
mercredi 11 octobre 2017	269	180	128	102	200	415	1 391	3 327	3 839	3 336	3 177	2 757	2 668	2 618	3 151	3 786	4 556	4 297	3 341	1 686	1 001	682	494	59 012		
jeudi 12 octobre 2017	310	172	100	93	192	428	1 506	3 694	4 316	3 596	3 372	2 943	2 694	3 004	3 474	4 181	4 958	4 794	3 493	1 876	997	709	542	60 955		
vendredi 13 octobre 2017	328	191	124	137	205	431	1 374	3 122	3 358	3 043	4 161	4 672	3 862	3 110	3 305	3 533	3 878	5 484	5 480	4 793	2 868	1 547	1 106	902	52 019	
samedi 14 octobre 2017	543	368	230	153	190	372	688	1 460	2 366	3 043	4 161	4 672	3 862	3 110	3 305	3 533	3 878	5 484	5 480	4 793	3 412	2 088	1 202	953	827	58 519
dimanche 15 octobre 2017	730	571	353	271	232	257	431	790	1 437	2 382	3 565	4 700	3 702	2 613	2 884	3 653	4 563	6 240	6 840	5 555	2 945	1 819	1 209	720	55 533	
Lundi 16 octobre 2017	329	212	123	122	234	537	1 807	3 921	4 394	3 474	3 349	2 720	2 648	2 684	3 049	3 576	4 256	3 901	2 705	1 450	828	627	403	50 720		

Poids Lourds		Date																								Total jour
Lundi 9 octobre 2017	148	123	143	210	265	300	447	513	513	452	530	571	616	596	530	514	479	445	357	275	241	193	161	161	8 787	
mardi 10 octobre 2017	123	154	176	197	299	381	554	685	682	658	716	737	656	611	617	555	567	451	406	259	302	271	159	140	10 356	
mercredi 11 octobre 2017	105	124	160	239	319	378	546	680	650	679	694	733	688	654	614	577	585	514	412	345	287	201	185	142	10 521	
jeudi 12 octobre 2017	108	134	162	225	265	356	512	602	706	621	725	720	663	646	594	531	489	482	428	332	285	181	167	146	10 019	
vendredi 13 octobre 2017	119	145	166	200	286	307	462	556	592	583	638	603	531	560	520	415	403	319	281	256	244	208	181	157	8 714	
samedi 14 octobre 2017	121	125	168	164	201	204	247	287	315	379	350	349	290	259	279	227	205	218	163	124	102	85	67	60	4 999	
dimanche 15 octobre 2017	52	28	94	35	32	37	51	32	38	66	51	77	60	65	67	56	81	92	68	72	80	86	99	111	1 430	
Lundi 16 octobre 2017	121	119	139	215	233	262	401	538	544	504	537	564	539	520	470	475	448	446	362	279	238	165	163	172	8 488	

TMAJ 2016	64 728
% Pl	11,0%

Zoom Samedi / Dimanche / Lundi



Bureau Veritas Exploitation - 685 rue Georges Claude - CS80401 - 13591 Aix en Provence cedex 3
La reproduction de ce rapport n'est autorisée que sous sa forme intégrale - Copyright Bureau Veritas
ESCOYA - Frejus
N° 8 071 730 1 1 2 du 04/01/18
Page : 21 / 40